**2023年9月工程管理硕士学位论文答辩安排**

为提高全日制工程管理硕士研究生论文质量，根据《北京交通大学学位授予工作实施细则》相关要求，做好2023年9月份全日制与非全日制工程管理硕士研究生论文匿名送审、公开答辩及学位审核工作，具体安排如下：

1.毕业论文答辩准备  
整个论文答辩过程需要两个月时间，希望大家积极与导师联系，认真对待毕业答辩。论文答辩全部为匿名送审，公开答辩，对论文要求严格，希望各位同学认真准备论文，按时提交匿名送审论文，如果错过提交时间，或者提交论文格式不符合要求，则不能参加答辩。

论文模板及硕士论文撰写规范请至北京交通大学研究生院网站下载。

2.毕业论文匿名送审及答辩前准备  
提交时间7月20日-7月27日  
（1）提交要求  
7月20日前提交导师对匿名送审论文的意见，发送导师“同意匿名送审[的微信或者邮件截图至shyli@bjtu.edu.cn,同样需要有明确的“学号+姓名+论文题目，以及同意匿名送审](mailto:的微信或者邮件截图至shyli@bjtu.edu.cn,同样需要有明确的)的信息”；未收到导师同意提交匿名送审论文意见的截图，则不能参加匿名送审。

匿名送审论文采用网上匿名评审系统，系统提交时间固定，请同学7月20日-7月27日按时登陆MIS系统——学位论文送审模块，按照要求提交论文。

我们会直接下载匿名送审论文做相似度检测，文字重合百分比为 15%-30%，学生修改后可重新检测，如第二次检测仍超过 15%，则予以延期。文字重合百分比高于30%，则不能参加此次送审及论文答辩。请同学认真对待。  
（2）匿名论文审核  
匿名论文审核将审核论文是否达到工程管理硕士研究生论文标准，是否同意参加学位论文答辩。匿名送审由工程管理硕士中心统一负责，评审结果将在匿名评审系统中直接反馈，希望同学及时查看，并按照专家及导师意见于答辩之前对论文进行再次修改。  
匿名送审论文评审意见分为：同意答辩；修改后答辩；修改后再次送审；不同意答辩。评审意见有1份为“修改后重新送审”或“不同意答辩”的，需要学生修改论文，1周后重新送审，二次送审仍然有1名及以上评阅教师对论文持“修改后再审”或“不同意答辩”意见，无法再次送审，需要延期三个月后经导师同意再次启动送审程序。匿名评阅意见 2 份均为“修改后再审”或“不同意答辩”，或一份为“修改后再审”另一份为“不同意答辩”则取消其本次硕士学位论文再审及答辩资格，予以延期，延期三个月后经导师同意可再次启动送审程序。评审意见为“修改后答辩”或“同意答辩”，则需要学生与导师联系沟通，按照导师及专家意见进一步修改论文，准备参加学位论文小组答辩。  
（3）匿名论文审核程序及答辩前准备  
8月28-30日，按照要求下载、打印并填写答辩材料，全日制由班长组织班委成员填写政治思想情况并签字，非全日制由工作单位填写政治思想情况并签字盖章。  
9月1日，审核答辩材料及答辩资格，答辩材料填写及提交要求详见答辩材料内文件，答辩前需修满所有学分，完成讲座次数，通过论文中期考核答辩及匿名送审，完成学费缴纳。

3. 公开答辩（初步安排9月2日或3日）  
（1）答辩准备   
在规定时间内，登录MIS系统---学位信息采集模块填写学位采集信息；具体填写时间另行通知。  
答辩时，学生应提前制作答辩PPT，并按照要求汇报论文情况；

准备纸质版论文，隐去姓名、学号、导师姓名，交给答辩组秘书，准备答辩。  
携带答辩材料，按照答辩秘书提醒，快速补充填写答辩材料。  
（2）答辩程序

公开答辩，不通过者，延期毕业。

4.答辩材料上交及学位信息提交  
学生于答辩后两天内将所有答辩材料，最终版论文导师签字扫描后上传至匿名送审系统，并提醒导师确认，确认后不能修改。我们将会再次进行学位论文的重复性检测，检测超过15%，则取消此次学位授予资格，延期三个月后经导师同意重新启动送审程序；情节严重的，取消学位授予资格，并上报学术道德委员会进行处理。（多次重复进行送审且不通过或无法上会的，上报学院学位会进行讨论处理）

备注：通过预答辩的2019级、通过中期考核的2020级、2021级同学，请尽快确认此次是否参加答辩，答辩环节参照2023年6月答辩安排。如有问题请及时联系李老师：51684682、51687166。

请答辩同学扫码入群

