

我校“绿动之心”节能车队在第 13 届中国节能竞技大赛获得优异成绩

2019 年 11 月 1 日至 3 日，由机电学院何涛老师率领的北京交通大学“绿动之心”节能车队于广东肇庆国际赛车场参加第十三届 Honda 中国节能竞技大赛。经过三天的激烈角逐，我校参赛的两辆节能赛车分别获得燃油大学专科组第 4 名（共 51 支队伍）以及 EV 大学专科组第 7 名（共 42 支）！



“中国节能竞技大赛”起源于 1982 年的日本，每年一届，并逐步在中国、泰国等其他国家建立分赛区。大赛要求参赛队独立完成整车制作，要求车辆能够在规定时间内跑完规定的距离，保证车辆平均行驶速度达到 25Km/h 以上，挑战油耗极限。旨在让参赛者体验车辆制作之乐趣的同时传递“节能、环保”的理念。

我校“绿动之心”节能车队成立于 2007 年，本届参赛队由机电学院、电气学院、电信学院和法学院共 18 名在校本科生组成。为参加本届大赛，所有队员在机电学院何涛老师的指导下，紧密团结，认真总结，努力工作。和往年情况不同，团队暑期积极备赛并首次参加中国大学生“壳牌汽车环保马拉松”挑战赛，取得燃油组第 4 名，电动组第 3 名的成绩。本届中国节能竞技大赛对于每位队员来说都是一个巨大的挑战，时间紧任务重。为此每位队员都放弃了休息的时间，兼顾学习和车队，共同在实验室里研讨规则，在车辆设计、制作、装配、实验调试、车手训练等环节严格要求、分工合作、认真完成，投入了大量的课余时间，

付出了巨大的努力。大赛期间，车队成员同各优秀队伍进行了友好的技术交流，受益匪浅。



“绿动之心”节能车队自创立以来，紧密围绕“节能与智能”的主旨，聚焦车辆节能的应用，不仅在 honda 中国节能竞技大赛上获得优异成绩，还在第一届中国大学生“壳牌汽车环保马拉松”挑战赛、大学生节能减排比赛、3D 建模大赛、大学生创新创业项目等许多本科生创新科技活动与竞赛中取得优异成绩。



比赛已经结束，但前进的脚步仍在继续，“绿动之心”全体队员在新的一年里必将更加刻苦努力，认真总结本次大赛的经验，力争在明年广州国际赛场上取得辉煌的成绩，留下属于我们的记忆。